

Introductiedocument opdrachtgevende partijen

Marktconsultatie Emissiereductie baggerwerken Waddenzee namens meerdere opdrachtgevers

Haven Schiermonnikoog

Naam en organisatie	gemeente Schiermonnikoog
Ambitie in relatie tot emissiereductie	Als SDG-gemeente ingesloten door N2000-gebieden in Werelderfgoed Waddenzee streven wij naar reductie van uitstoot van stikstof en koolstofdioxide e.d. We streven daarbij de landelijke klimaatdoelen na.
Specifieke vragen aan de markt	Waddenhaven Schiermonnikoog is een getijdhaven. De Waddenhaven is open van 1 april tot 1 november. Het sediment in de Waddenhaven wordt drie opeenvolgende jaren geploegd en in het vierde jaar gecutterd. Dit gebeurt in de twee maanden voor de opening van de Waddenhaven. • Heeft u in deze periode tijd in uw werkplanning om het werk uit te voeren? • Daarvoor is emissieloos 'klein' materieel nodig dat effectief door kan werken. Kunt u over dit materieel beschikken, zowel voor ploegen als voor cutteren? • Kunt u een globale inschatting geven van de meerkosten ten opzichte van niet emissieloos materieel? • Welke mogelijke andere methoden ziet u om de emissie van de werkzaamheden te verminderen? • Welke methoden zou u toepassen om vertroebeling van het zeewater te beperken of voorkomen?

Seaport Texel (Nioz Haven) & Haven van Oudenschild

Naam en organisatie	Haven van Oudenschild betreft de voormalige gemeentehaven (verzelfstandiging wordt verwacht medio 2026). De Nioz Haven wordt geëxploiteerd door Seaport Texel en is een private onderneming. Beide havens hebben in 2017 gezamenlijk een prestatiecontract voor baggerwerkzaamheden aanbesteed.
Ambitie in relatie tot emissiereductie	Vooralsnog SEB-basisniveau maar wel de ambitie om op termijn (2035–2040) emissieloos de baggerwerkzaamheden uit te kunnen laten voeren. Gezien de geringe omvang van beide havens is het kostenaspect een doorslaggevende factor.
Specifieke vragen aan de markt	Al onze specifieke vragen worden reeds in het marktconsultatiedocument benoemd bij par. 5.3 maar zeker ook bij par. 5.4

Stichting Aanloophaven Vlieland

Naam en organisatie	Stichting Aanloophaven Vlieland
Ambitie in relatie tot emissiereductie	Wij zijn continu aan het afpellen hoe wij onze werkzaamheden zo duurzaam mogelijk kunnen uitvoeren. Denk aan zonne-energie middels zonnepanelen, aanbrengen van een eigen warmtenet middels aquathermie en duurzame overwegingen bij de inkoop van middelen.
Specifieke vragen aan de markt	Wat zouden de financiële gevolgen zijn voor kleine partijen zoals de Waddenhavens? Hoeveel vat hebben we op de planning van de uitvoering van de werkzaamheden? Kan er intensiever worden samengewerkt in het Waddengebied waardoor er efficiënter kan worden gewerkt? Zo zouden de Waddenhaven Vlieland liever frequenter (dan eens per jaar) worden geploegd dan jaarlijks worden gebaggerd.

Port of Den Helder – niet aanwezig tijdens de marktbijeenkomst

Naam en organisatie	Haven van Den Helder. Bestaat uit twee delen: De Marinehaven wordt door het Rijksvastgoedbedrijf onderhouden. De Civiele haven wordt door Port of Den Helder onderhouden
Ambitie in relatie tot emissiereductie	Het civiele deel van de haven is de 'pit-stop' haven voor offshore activiteiten op de Noordzee. De centrale ligging heeft vanaf de jaren '70 de olie- en gassector naar de haven gebracht en de havenactiviteiten kenmerken zich door kortdurende bezoeken van bevoorradings- en ondersteuningsvaartuigen. Op de Noordzee vindt de grote energie transitie plaats waarbij offshore wind een grote vlucht neemt en de olie- en gas infrastructuur anders ingezet gaat worden. Als belangrijke schakel in deze energietransitie is verduurzaming van de haven zelf een belangrijke ambitie van Port of Den Helder. Daarom is in 2025 het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen getekend voor werkzaamheden in de haven en faciliteren en stimuleren we het gebruik van (wal)stroom en alternatieve brandstoffen. De ligging van de civiele haven maakt de opgave voor onderhoudsbaggerwerk, in vergelijking met andere zeehavens, beperkt. Een gemiddeld bezwaar van 20.000m3 per jaar wordt projectmatig, met tussenpozen van enkele jaren, verwijderd. Dit wordt dan onder de SEB (basisniveau) duurzaamheidseisen in de markt gezet.
Specifieke vragen aan de markt	Zijn de eisen zoals opgenomen in het SEB realistisch en ambitieus genoeg? In Port of Den Helder is sinds 2025 mogelijk om naast de conventionele brandstoffen ook alternatieven zoals Methanol, LNG en Waterstof te bunkeren. Ook is per 2026 walstroom (500kW, 50/60Hz, Powerlock/3PX5) beschikbaar. Sluit dit aan bij de behoefte en bent u geïnteresseerd om hier gebruik van te maken? Wat kunnen de havens doen om duurzamer baggerwerk mogelijk te maken?

Gemeente Terschelling

Naam en organisatie	Gemeente Terschelling
Ambitie in relatie tot emissiereductie	Minimaal voldoen aan de eisen uit basisniveau "periode 4 2030 en verder" uit "Minimumeisen emissienormen materieel en energiedragers". Mogelijk overstappen naar de eisen uit het ambitieniveau
Specifieke vragen aan de markt	Zijn er (en zo ja welke) aanpassingen in walinfrastructuur zijn nodig op de eilanden om de overstap te maken naar de eisen ambitieniveau "periode 4 2030 en verder", en wat is de invloed hiervan op de kosten ten opzichte van het basisniveau?

Rijksvastgoedbedrijf

Naam en organisatie	Rijksvastgoedbedrijf
Ambitie in relatie tot emissiereductie	We hebben ambitieuze niveau van de Routekaart SEB ondertekend, deze ambitie geldt voor alle transitiepaden. Het Transitiepad Kustlijnzorg en Vaaronderhoud is bij het SEB team van het RVB nog te onderbelicht op dit moment. We vinden daarom de marktconsultatie een goed moment om erachter te komen wat we de markt kunnen vragen
Specifieke vragen aan de markt	Vooraf financieel; hoe krijgen marktpartijen het beste investeringszekerheid voor SEB? Voor werktuigen en voertuigen vragen we het in onze contracten uit, hebben we een bonusregeling en meerkosten afdekking, werkt dit in deze markt ook?

Havens Den Oever

Naam en organisatie	Gemeente Hollands Kroon, Havens Den Oever
----------------------------	---

Ambitie in relatie tot emissiereductie	Ik ga uit van een SEB-basisniveau. De financiële uitkomst van de aanbesteding zal voor ons als belangrijkste worden meegenomen in een aanbesteding voor de baggerwerkzaamheden.
Specifieke vragen aan de markt	Hoe verhoudt het eventuele Jetten zich tot de emissiereductie?

Rijkswaterstaat

Naam en organisatie	Rijkswaterstaat (programmamanager transitiepad kustlijnverzorging en vaargeulonderhoud)
Ambitie in relatie tot emissiereductie	Wij passen op al onze contracten het basisniveau van het schoon en emissieloos bouwen (SEB) convenant toe en in het zeegaande baggerwerk ambiëren we de inzet van RFNBO/HE in twee koploperpercelen, waarvan de Waddenzee er één is. Daarbij is de werkhypothese voor deze ambitie: "het baggerwerk van de vaargeul Holwerd-Ameland emissieloos uit te voeren vanaf 2029/2030 met minimaal één sleephopperzuiger (ca. 1000m³)".
Specifieke vragen aan de markt	Hoe ziet de markt de haalbaarheid technisch, economisch en operationeel van deze ambitie binnen twee jaar na gunning van een baggercontract voor deze geul?

Port of Harlingen

Naam en organisatie	Port of Harlingen
Ambitie in relatie tot emissiereductie	Tot 2030 reductie van 60% Tot 2040 reductie van 80% inclusief ketenemissies Vanaf 2050 100% emissie loos inclusief ketenemissies
Specifieke vragen aan de markt	Welke technische oplossingen zijn realistisch om tot 2030 emissie met 60% te reduceren. Welke operationele maatregelen zijn het meest kosteneffectief, retrofit voor alternatieve brandstoffen/ deels elektrificeren of nieuwbouw. Wat zijn de investering en operationele kosten voor retrofit en nieuwbouw. Wat is een realistisch tijdsplan bij nieuwbouw (van ontwerp tot operationeel). Hoe worden de emissies gemeten en reducties aangetoond. Hoe blijf je commercieel aantrekkelijk voor een opdrachtgever.

Groningen Seaports

Naam en organisatie	Groningen Seaports
Ambitie in relatie tot emissiereductie	GSP wil een bereikbare haven blijven voor haar klanten. Randvoorwaarde hiervoor is het op diepte houden van de havens van Delfzijl (9 meter) en de Eemshaven (14 m) en de toegang tot de havens. Tegelijkertijd zoekt GSP naar de balans tussen ecologie en economie binnen de randvoorwaarden van leefbaarheid en financierbaarheid. Binnen deze randvoorwaarden zoeken wij naar mogelijkheden waarbij geen emissie meer plaatsvindt en streven wij naar een klimaat neutrale uitvoering van het baggerwerk. Daarbij is 2050 het einddoel waarbij de haven bereikbaar blijft in een hersteld ecologisch systeem.
Specifieke vragen aan de markt	Geen aanvullende vragen